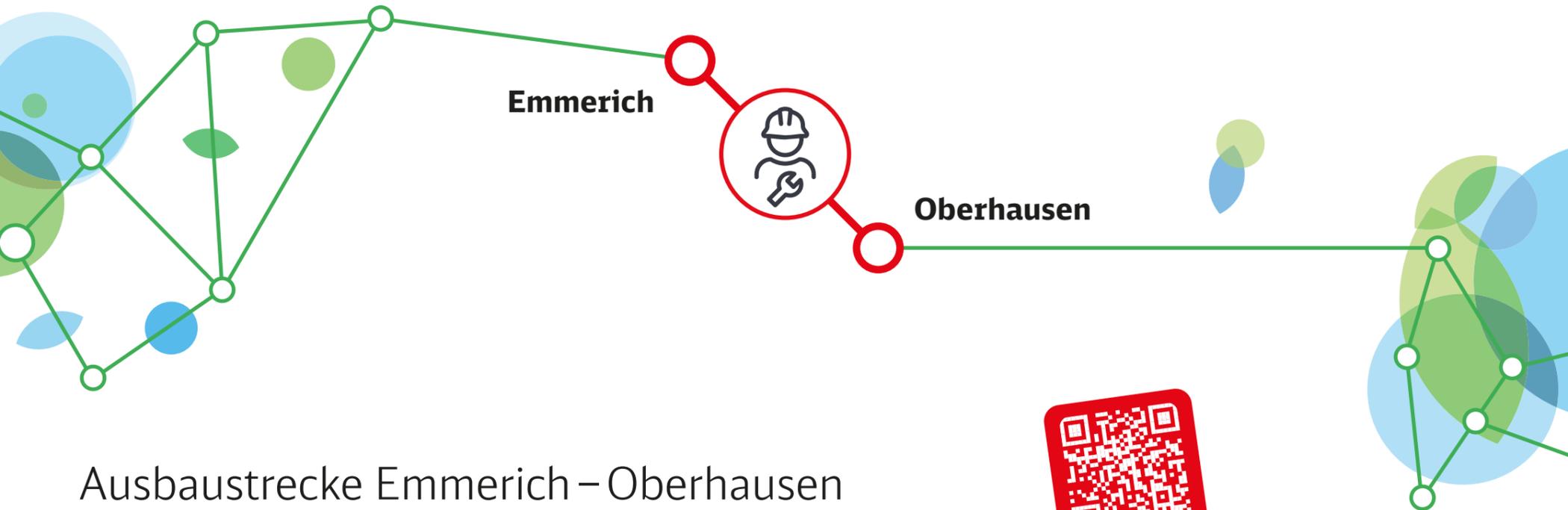




Für eine moderne Infrastruktur und mehr grüne Mobilität bündeln wir unsere Bauarbeiten.



Ausbaustrecke Emmerich – Oberhausen Einschränkungen im Zugverkehr **1. November 2024 – 17. Mai 2026**



Zwischen Emmerich und Oberhausen beginnt im Herbst die intensivste Phase des gesamten Projektes. Bis zum Frühjahr 2026 bündeln wir auf dieser Strecke ein sehr hohes Bauvolumen. Der Fokus unserer Arbeiten liegt dabei auf dem rund 3,5 Kilometer langen Abschnitt zwischen Voerde-Friedrichsfeld und Wesel. Dreh- und Angelpunkt in dieser Phase wird der Neubau der Brücke über den Wesel-Datteln-Kanal und die damit verbundene Anpassung der angrenzenden Infrastruktur sein.

Um die Einschränkungen für die Reisenden so gering wie möglich zu halten, haben wir den Bauablauf so optimiert, dass die Strecke größtenteils eingleisig befahrbar ist. Zeitweise müssen wir jedoch beide Gleise sperren, wie im November 2024 und weiterhin vornehmlich in den Ferien und an einzelnen Wochenenden.

Im **Regionalverkehr** sind in verschiedenen Zeiträumen Teilausfälle und Ersatzverkehr mit Bussen auf den **Linien RE5 (RRX), RE8, RE13, RE19, RE44 und RE49** unvermeidlich. In Friedrichsfeld wird es ab dem 25. November 2024 bis zum Ende der Bauphase einen Ersatzbahnsteig/Ersatzbahnhof in der Straße „Am Industriepark“ geben. Dieser wird jeweils während der Teilsperren angefahren.

Die Züge des **Fernverkehrs** fahren größtenteils ohne Einschränkungen und sind nur während der Totalsperrungen von Umleitungen und Haltausfällen betroffen. **Bitte informieren Sie sich vor Reisebeginn!**



Verkehrsunternehmen	Internet	Telefon
DB Regio	zuginfo.nrw	0202 515 62 515
eurobahn	zuginfo.nrw	00800 387 622 46
National Express	zuginfo.nrw	0221 13 999 444
VIAS	zuginfo.nrw	02421 2769 700
DB Fernverkehr	bahn.de	030 297-0

mit diesem QR-Code zu den Bauarbeiten, Sperrpausen und Fahrplanänderungen

